



## *al meccanic vècc'*

di Pietro Pizzi



Al disa al pruverbi ad tant'ann fà:  
" I'enn tutt bèi mister 'd i àtar, vèdia a fà"  
Ma se v'òin al guàrda un meccanic a lavurà,  
ac passa la vòia fèin da guardà.

Se v'òin al vurriss 'scondas in da scùron  
e usservà la giornà dal meccanic par dabbon ,  
mia appena la giornà dal sò calvàri  
ma tutt l'ann, pò al vè in cesa a di un rusàri.

Pr'a `sta povar Cristù cundannà da un mùccia ad geint  
che, sti bèin attèint, i'enn sò cleint.  
Cioè tutta geint da sèrvì con la massima cùra,  
con al tònì bzont, una quàica splà ma radius in `d la figùra.

Guài fàs vèd nec, o parlà màl ad la sò vettùra,  
anca se a rangiàla via a l'e stà un'avventùra.  
Par parlà mia pò che tutt i de che Diò fà nàss  
da sgiunfadur ag n'è un spatàss.

"A g'ho un ciucchèin in dal mutur  
e poca acqua in dal radiatur.  
A sèint un zùfflèin a la mattèin  
tant'cme se sùtta al cofan `fiss un uslèin.

Pò quand la tir fòra dal garèz,  
al pàr un miracul.. Tutt a tèz.  
E quand a pàrt la starnùda pr'un bel pò,  
insomma am vegna vòia ad tràla in Pò."

Guài sa 't ta pèrmètt da digh da fàl...  
Vòl di perd un cliènt e fà 'stà màl.  
Pò gh'è sèimpar un quàica ballanùd,  
ca 'l g'ha in saccogia màl gnan un scùd.

Sal fà tant d'andà fòra sèinza pagà la fattura,  
sàlta fòra tant difètt da fà pagùra.  
Al mechanic allura a siv cus ag rèsta?  
Al nèrvùs addòss e la fattùra dal ricambista!

Ma vurriss parlè ad noi mechanic ad tant'ann fà  
che pr'andà innans an sa sà pò'cme fà.  
Una vota la macchina l'era fatta ad matèriàl  
par tant'ann quàsi sèimpar uguàl.

Pò i'hann tachè fàia ad plastica, anca ad maiolica  
e i'hann mis'cè tutt cun l'elettronica.  
Un Màrchingegn Cumplichè e Silenzius,  
che paciùghèg adrè l'e un pò'brudus.

Se pò 't ver al cofan dal mutur: e sparì al carbùratur.  
Un règò ad tùbèin canètt e di pastrugnèin ciamè sensur.  
Di rubèin ch'i g'hann da capì tutt a la svèltèina  
pèrchè i g'hann da rèindna còint a una centralèina.

Se pò at ver una purtera  
't pàr da i'ess in s'una balera.  
Una mùccia da scritt e lùsein in sal crùscott  
ma vèda te che gran casott.

"Mechanic, s'e pissà qull lùsèin chi,  
appena pr'un attim l'atar dì"  
Guardarum in sal sillabàri a la pagina stabìl..  
Dop mezz'ura ca 'c guardàva o zu dadlì,  
a l'ùltma pagina gh'era scritt in lettera Maiuscula:  
Càvat zu al toni e vè a zùgà a briscula!





## *il vecchio meccanico*

di Pietro Pizzi



Dice un proverbio di tanti anni fà:  
"Sono tutti belli i mestieri degli altri, a vederli fare"  
Ma se uno guarda il meccanico a lavorare,  
gli passa la voglia persino di guardare.

Se uno volesse nascondersi "al buio"  
ad osservare la giornata del meccanico per davvero;  
ma non solo per un giorno, il suo calvario,  
poi andrebbe in chiesa a recitare un rosario.

Questo povero Cristo condannato da tanta gente  
che, state ben attenti, sono i suoi clienti.  
Cioè tutta gente da servire con la massima cura,  
con la tuta sporca, qualche escoriazione ma radioso nella figura.

Guai farsi vedere arrabbiati, o parlare male della vettura,  
anche se poi a sistemarla è stata un'avventura.  
Per non parlare poi che ad ogni giorno che Dio fa nascere  
di scocciatori c'è ne sono molti.

"Ho un rumorino nel motore  
e poca acqua nel radiatore.  
Sento un fischietto al mattino  
come se sotto al cofano ci fosse un uccellino.

Poi quando la tiro fuori dal garage,  
sembra un miracolo.. Tutto tace.  
E quando parte starnutisce per un bel po',  
insomma mi viene voglia di buttarla in Po'."

Guai se ti permetti di dirgli di farlo..  
Vuol dire perdere un cliente e ti fa stare male.  
Poi c'è sempre un qualche balanudo(disgraziato),  
che non ha in tasca nemmeno uno scudo.

Se fa tanto di uscire senza pagare la fattura,  
saltano fuori tanti difetti da fare paura.  
Al meccanico allora sapete cosa resta?:  
il nervoso addosso e la fattura del ricambista!

Ma vorrei parlare di noi meccanici di tanti anni fa  
che per tirar avanti non si sa più cosa fare.  
Una volta la macchina era fatta di materiali  
per tanti anni quasi sempre uguali.

Poi hanno iniziato a farle di plastica, anche di maiolica  
e hanno mischiato tutto con l'elettronica.  
Un marchingegno complicato e silenzioso,  
che per accomodarla diventa un pò brodoso(difficile).

Se poi apri il cofano del motore: è sparito il carburatore.  
Un groviglio di tubicini cannette e un aggeggio chiamato sensore.  
Affarini che devono capire tutto alla svelta  
perchè devono renderne conto ad una centralina.

Se poi apri una portiera  
ti sembra di essere su una balera.  
Un sacco di scritte e lucine sul cruscotto  
ma guarda te che gran casotto.

"Meccanico, si è accesa una lucetta qui,  
appena per un attimo l'altro dì."  
Guarderemo sul sillabario alla pagina stabilita..  
Dopo mezz'ora che ci guardavo o giù di lì,  
sull'ultima pagina c'era una scritta in lettera maiuscola:  
togliti la tuta e vai a giocare a briscola!

